

Onderhoudsadvies van kozijnen

A) Na oplevering

1. Zorg dat de houten onderdorpel ruim boven het maaiveld of de bestrating ligt.
2. De voorplaat sloten mogen niet geverfd worden. Als een nachtschoot is geverfd, dan moet er vaak te veel kracht worden gezet op de sleutel. Dit veroorzaakt inwendige mechanische problemen.
3. Pas na de laatste schilderbeurt invetten
4. Maak het hang- en sluitwerk vrij van verf-, cementresten en andere verontreinigingen.
5. Haal de sleutels uit het slot; dit voorkomt roest.
6. Deuren met meerpuntssluitingen moeten altijd in de driepuntsluiting staan om kromtrekken van de deuren te voorkomen.
7. Zorg voor voldoende ventilatie. Een hoge luchtvochtigheid in de woning is nadelig voor de gezondheid en kwaliteit van de gevelelementen.

B) Tijdens gebruik

1. Reinig alleen met milde reinigers, de voorkeur gaat uit naar neutrale schoonmaakmiddelen.
2. Herstel beschadigingen zo spoedig mogelijk. De beschadiging heeft vochtgrip op het hout. Dit moet ten alle tijden voorkomen worden en direct worden hersteld.

C) Eén keer per jaar

1. Was en reinig de kozijnen en onder de ventilatielatten.
2. Controleer of het schilder- en kitwerk niet beschadigd is.

D) Eén keer per twee jaar

1. Vet de scharnierpennen licht in.
2. Bewegende delen van de raamsluitingen met zuurvrije vaseline behandelen en afstellen. Denk aan: geleiders van meerpuntssluitingen, espagnoletten, uitzetters, raakpunten van stangen en sluitplaten
3. Behandel de sloten en cilinders met een slotspray.
4. Aluminium, roestvaststalen onderdelen en kaderdichtingen reinigen met lauw water en een zachte zeepsoort schoonmaken.

Staat de woning in de buurt van de kust of in een gebied met regelmatig vervuilde lucht?

- Binnen een straal van 10 km: Onderhoud D) is dan 1 x per jaar noodzakelijk.
- Binnen een straal van 1 km: Onderhoud D) is dan 2x per jaar noodzakelijk.

Advies NBvT en Verfleverancier AnkerStuy

Op de volgende pagina's vindt u verdere informatie met betrekking tot het onderhoud van de houten kozijnen. Dit advies is algemeen voor houten gevelelementen vanuit de Nederlandse Bond van Timmerfabrikanten (NBvT), als specifiek met betrekking tot het schilderwerk van het hout vanuit onze verfleverancier AnkerStuy.

Vanuit AnkerStuy kunt u daarnaast eenvoudig online per kozijn het onderhoudsinterval berekenen. Dit omdat de positie in de gevel, installatiehoogte, houtsoort en kleurstelling allemaal van invloed is op de verwacht levensduur.

Zie: Website AnkerStuy, 'De verwachte levensduur van verf', via

<https://www.ankerstuy.com/levensduur-verf-berekenen/> (geraadpleegd januari 2026).



Nederlandse Bond
van Timmerfabrikanten



Onderhoud van houten gevelelementen

Onderhoud van houten gevelelementen

Van harte gefeliciteerd met uw nieuwe woning. Wij hopen dat deze zal voldoen aan al uw verwachtingen. Uw kozijnen, ramen en deuren zijn onze specialiteit en aan de fabricage daarvan besteden we de grootst mogelijke zorg. Bij de levering behoren ook de verwerkingsvoorschriften, die informatie geven over de toepassing van onze elementen. Vraag ze op als u daarover meer wilt weten. Een eigen woning is niet alleen een waardevol, maar ook een waardevast bezit, mits er voldoende aandacht aan het onderhoud wordt besteed.



Kwaliteit houten gevelelementen

Niet alleen voor het hout van gevelelementen, kozijnen, ramen en deuren gelden zware kwaliteitseisen, maar ook voor de fabricage in de timmerfabriek. Zo worden de gevelelementen, voordat ze de fabriek verlaten, voorzien van minimaal twee lagen (grond)verf. Het hele productieproces staat onder controle van een extern certificeringsinstituut, Stichting Keuringsbureau Hout (SKH). Inspecteurs van SKH voeren onaangekondigd controles in de fabriek uit. Het afgegeven KOMO® attest-met-productcertificaat is een waarborg voor gedegen kwaliteit en vakkennis, waardoor uw gevelelementen bij goed onderhoud een leven lang meegaan.

Afbouw en oplevering een kwestie van samenwerken

Hoewel timmerfabrieken de gevelelementen tegenwoordig steeds vaker compleet met isolerende beglazing en volledig afgelakt afleveren, wordt bij veel woningen het plaatsen van het glas en het afschilderen door anderen verzorgd. Allereerst komt de glaszetter aan de beurt. Vakkundig aangebrachte beglazing is essentieel voor de uiteindelijke levensduur van uw kozijnen. Voordat de schilder een laatste verflaag op de kozijnen aanbrengt – als verfraaiing, maar vooral als bescherming tegen weer en wind – beoordeelt hij de gevelelementen op eventuele beschadigingen en herstelt deze. Het afschilderen geeft de kozijnen hun definitieve kleur en uitstraling, maar belangrijker: de afwerklaag is de solide basis voor een lange levensduur. Na de werkzaamheden van glaszetter en schilder gaat de zorg voor de woning in uw handen over.

Onderhoud, hoe doen we dat?

Wat te verwachten van een nieuw huis? De timmerfabrikant heeft kwaliteit geleverd, de glaszetter het glas zorgvuldig geplaatst en de schilder een juiste afwerking van een voldoende laagdikte aangebracht, met aandacht voor de kwetsbare details. Maar op enkele gevoelige punten blijft extra aandacht nodig. Langdurige toetreding van vocht in het hout kan funest zijn. De gevelelementen zijn echter zo gemaakt en beschermd, dat vochttoetreding normaliter geen kans krijgt. Tijdens het gebruik (het wonen) kunnen er echter beschadigingen ontstaan en zal de beschermende werking van het verfsysteem afnemen. En daarmee komen we op het belang van inspectie en onderhoud. Op de frequentie en de mate van dat onderhoud kunt u zelf grote invloed uitoefenen. Tijdig signaleren en tijdig maatregelen treffen zijn daarbij het devies! Dat kunt u om te beginnen doen door de kozijnen een of meer keren per jaar te reinigen en jaarlijks het houtwerk te inspecteren op onregelmatigheden. Vervuiling is niet te vermijden (kijk maar op uw auto als die een paar dagen buiten staat), maar als u stofdeeltjes geen kans

1000 serie Wit				2000 serie Oranje				4000 serie Paars				6000 serie Groen				7000 serie Grijs				8000 serie Bruin			
kleurklasse				kleurklasse				kleurklasse				kleurklasse				kleurklasse				kleurklasse			
1 2 3				1 2 3				1 2 3				1 2 3				1 2 3				1 2 3			
1013	parelwit	13		2000	geeloranje	34		4001	roodlila	39		6000	patinagroen	39		7000	eekhoorngrijs	35		8000	groenbruin	39	
1014	ivoor	19		2001	roodoranje	39		4002	roodviolet	42		6001	smaragdgroen	41		7001	zilvergrijs	32		8001	okerbruin	38	
1015	lichtivoor	15		2002	bloedoranje	40		4003	ericaviolet	36	44	6002	loofgroen	42		7002	olijfgrijs	37		8002	signaalbruin	42	
				2003	pasteloranje	30		4004	bordeauxviolet		44	6003	olijfgroen	42		7003	mosgrijs	38		8003	leembruin	41	
				2004	helderoranje	35		4005	blauwviolet	38		6004	blauwgroen	44		7004	signaalgrijs	31		8004	koperbruin	41	
				2008	lichtrood oranje	33		4006	verkeerspurper	41		6005	mosgroen	44		7005	muisgrijs	39		8007	reebruin	43	
				2009	verkeersoranje	36		4007	purperviolet		45	6006	olijfgrijs	44		7006	beigegrijs	39		8008	olijfbruin	42	
				2010	signaaloranje	36		4008	signaolviolet	41		6007	flessengroen	45		7007	groengrijs	41		8011	notenbruin	44	
				2011	dieporanje	33		4009	pastelviolet	34		6008	bruingroen	45		7010	tentengrijs	41		8012	roodbruin	44	
				2012	zalmoranje	35		4010	telemagenta	39		6009	sparengroen	45		7011	staalgrijs	42		8014	sepiabruin	44	
												6010	grasgroen	40		7012	basaltgrijs	41		8015	kastanjebruin	44	
												6011	resedagroen	38		7013	bruingrijs	42		8016	mahoniebruin	44	
												6012	zwartgroen	44		7015	leisteengrijs	42		8017	chocoladebruin	45	
												6013	netgroen	38		7016	antracietgrijs	44		8019	grijsbruin	44	
												6014	olijfgeel	44		7021	zwartgrijs	45		8022	zeepbruin	44	
												6015	olijfzwart	44		7022	ombergrijs	43		8023	oranjebruin	39	
												6016	turkooisgroen	41		7023	betongrijs	36		8024	beigebruin	41	
												6017	lentegroen	38		7024	grafietgrijs	43		8025	bleekbruin	41	
												6018	geelgroen	34		7026	granietgrijs	44		8028	terrabruin	44	
												6019	witgroen	19		7030	steengrijs	33					
												6020	chromoxyde-groen	44		7031	blauwgrijs	40					
												6021	bleekgroen	32		7032	kieselgrijs	26					
												6022	olijfbruin	45		7033	cementgrijs	36					
												6024	verkeersgroen	38		7034	geelgrijs	34					
												6025	varengroen	40		7035	lichtgrijs	19					
												6026	opaalgroen	43		7036	platina-grijs	32					
												6027	lichtgroen	26		7037	stofgrijs	36					
												6028	dennengroen	43		7038	agaatgrijs	26					
												6029	mintgroen	41		7039	kwartsgrijs	40					
												6032	signaalgroen	39		7040	vensterblauw	30					
												6033	mintturkoois	37		7042	verkeersgrijs A	33					
												6034	pastelturkoois	29		7043	verkeersgrijs B	42					
																7044	zijdegrijs	25					
																7045	telegrijs 1	33					
																7046	telegrijs 2	35					
																7047	telegrijs 4	19					

geeft zich aan de verflaag te hechten, dan bent u heel preventief bezig en beïnvloedt u de onderhoudscyclus in positieve zin.

Waarop letten?

Behalve alle technische onderhoudsdetails (zie hierna) zijn er nog enkele voor de hand liggende voorzorgsmaatregelen die u veel narigheid kunnen besparen. Als gezegd, we moeten vocht geen kans geven. Let daarom op de afstand tussen de laaggelegen houten kozijnonderdorpels en de tuin of de bestrating. De afstand hiertussen behoort ten minste 50 mm te zijn, met uitzondering van de laagreliëfdorpels. Helaas is het geen uitzondering dat paden en terrassen tegen het houtwerk aansluiten. Dat geldt ook voor de tuin en het gazon: opgroeiend gras en planten tegen het houtwerk komen vaak voor. Daardoor blijft het hout langdurig nat en kan vocht in het kozijn dringen. Voor de hierdoor optredende schade kan de timmerindustrie geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Onderhoudsschema

Het is raadzaam om met de vakmanschilder of onderhoudsspecialist een schema voor inspectie en onderhoud op te stellen. Uitgaande van de hierboven beschreven basiskwaliteit en van de omstandigheden die voor de meeste woningen gelden, moet u rekening houden met een eerste volledige schilderbeurt volgens het hiernaast opgenomen onderhoudsschema. Tussentijds kan een bijwerkbeurt gewenst of noodzakelijk zijn in verband met beschadigingen. Om te beoordelen of het schilder- of beglazingskitwerk aan de orde is, houdt de vakman in het jaar vóór de gestelde periode een controle of inspectie. Op basis van zijn waarnemingen wordt bepaald of schilderwerk en herstellen van de beglazingskit direct noodzakelijk is, het komende jaar uitgevoerd moet worden dan wel nog een jaar of langer kan worden uitgesteld. In het laatste geval schuift alles een jaar op. De planning is steeds bij te stellen. Uiteraard is het mogelijk op andere gronden dan de waarnemingen te schilderen. Een nieuwe kleur werkt ook wel eens verfrissend. Overweegt u zelf het schilderwerk en het kitwerk te

doen, laat u dan wel tijdig adviseren door de vakman. De noodzaak tot onderhoud moet door deze vakman geïnspecteerd worden. Het opmerken van bijvoorbeeld naden bij verbindingen, kale plekken (o.a. bij scherpe kanten) en slijtage van de verf (verpoederen) wat vooral voorkomt op de onderdorpels aan de zonzijde van het huis, zal voor u een tijdig signaal zijn voor onderhoud. Bij zelf inspecteren is het noodzaak elk jaar het geveltimmerwerk nauwlettend na te gaan op de genoemde kwetsbare plekken, zodat u adequaat kunt reageren.

Onderhoudsschema voor de eigenaar / bewoner

Jaar	Dekkende afwerking van lichte kleuren (kleurklasse 1)	Dekkende afwerking van donkere kleuren (kleurklasse 2 & 3)	afwerking in transparant
	Hoogglans	Hoogglans	
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			



Inspecteren op gebreken en bijwerken



Bijwerken en geheel nieuwe laag aanbrengen

NB. Periodieke controlebeurten

Inspecties zijn belangrijk: de kosten van tijdig onderhoud vallen altijd lager uit dan die van achterstallig onderhoud.

Onderhoudsadvies geveltimmerwerk

Controle of inspectie

Door weer en wind slijt de verflaag. Aan de zonzijde gaat dat sneller dan aan de schaduwzijde of onder de beschutting van ruime gootoverstekken, een balkon of galerij. Gevels die in donkere kleuren zijn geschilderd en op de zon zijn gesitueerd, zijn extra gevoelig voor slijtage van het verfsysteem. Dat komt doordat donkere kleuren veel meer warmte uit het zonlicht opnemen dan lichte. De door zonnige dagen optredende hoge oppervlaktetemperaturen en de afkoeling 's nachts veroorzaken spanningen op de verflagen, waardoor de verf versneld afbreekt. Het verfsysteem verliest zo zijn beschermende werking, wat de indringing van vocht bevordert. Behalve op de verflaag kan de zon ook van directe invloed zijn op de kozijnverbindingen. Een openstaande verbinding - een naad tussen twee kozijnonderdelen - is funest. Tijdig herstellen is een absolute voorwaarde. Naast de beschermende verflaag speelt ook het beglazingssysteem (met kit of rubbers) een rol. De kit (dit noemen we natte beglazing) of het rubber (droge beglazing)

moet de naad tussen glas en houtwerk blijvend afsluiten, zodat er geen vocht achter of onder het glas kan komen. Een kitvoeg behoeft op zich geen bescherming, maar een goede aanhechting aan glas en glaslat blijft van essentieel belang. Ongeacht of het gaat om een bijwerk- of volledige schilderbeurt, is een tijdige uitvoering van groot belang. Voert u het onderhoud zelf uit, laat u dan adviseren door de vakman. De keuze van de verf is belangrijk, omdat deze op de bestaande ondergrond moet zijn afgestemd. Raadpleeg hiervoor de documentatieset die u bij oplevering van de woning van de bouw- of de projectontwikkelaar heeft ontvangen. Ook de techniek van aanbrengen en de behandeling van gevoelige details kan de klus doen slagen of mislukken. De kwaliteit van het uitgevoerde onderhoud is bepalend voor de levensduur. Slecht of te laat uitgevoerd onderhoudsschilderen en beglazingskitwerk speelt altijd een (doorslaggevend) rol bij aanspraken op eventuele garantie en schadeafhandeling. Geef de schade-experts daarom geen kans u daarop aan te spreken.

Klasse-indeling RAL & niet-RAL-kleuren

De tabel kleur en onderhoud bevat een groot aantal RAL-nummers. Per RAL-kleur is het te verwachten onderhoud van de afwerklaag in een klasse weergegeven, gekoppeld aan de te verwachten maximale temperatuur van het oppervlak die de RAL-kleur in de afwerklaag teweegbrengt.

Ook de niet-RAL-kleuren kunt u in één van de drie onderhoudsklassen indelen, zodra u beschikt over de helderheidswaarde van de kleur (dit is de Y-waarde volgens ISO-norm 7724-1). Met de helderheidswaarde Y kunt u de stijging van de oppervlaktetemperatuur (T_{os}) berekenen via de formule:

$$T_{os} = 47,5 \times (1 - Y/100)$$

Indeling in drie onderhoudsklassen

Bij de indeling is een relatie gelegd tussen kleur en temperatuurstijging in de afwerklaag op het houtoppervlak.

Klasse 1 = gunstig
(temperatuurstijging < 36°C)

Deze kleuren kunt u onder alle omstandigheden toepassen: bij voorkeur indien sprake is van factoren die ongunstig inwerken op de onderhoudsfrequentie van het timmerwerk. Bijvoorbeeld als er sprake is van een sterke zonbelasting of naalddhout is toegepast in uw geveltimmerwerk. Bij kleuren uit klasse 1 kunt u het onderhoudsschema 'lichte kleuren' aanhouden.

Klasse 2 = normaal
(temperatuurstijging tussen 36-44°C)

In principe kunt u ook bij kleuren die onder klasse 2 vallen uitgaan van het onderhoudsschema 'lichte kleuren' voorzien van de volgende kanttekeningen. Voor kleuren uit klasse 2 geldt altijd het advies om de liggende delen met een grotere frequentie te inspecteren. Voor kleuren uit klasse 2 geldt het onderhoudsschema voor 'donkere kleuren' zodra sprake is van omstandigheden, die in de zomer kunnen leiden tot extreem hoge luchttemperaturen in combinatie met een directe zonbelasting. Denk daarbij bijvoorbeeld aan beschut gelegen zuid-zuidwestgevels en aan geveltimmerwerk dat zich boven een warmtereflecterend vlak bevindt zoals bijvoorbeeld wateroverlakte.

Klasse 3 = ongunstig
(temperatuurstijging > 44°C)

Kiest u voor kleuren uit klasse 3, dan dient u – met name in ongunstige situaties waarin het geveltimmerwerk is toegepast – rekening te houden met versneld onderhoud. Dan is het raadzaam het onderhoudsschema 'donkere kleuren' aan te houden.

Enkele aanwijzingen voor inspectie en uitvoering

Schoonhouden

Neem bij het ramen wassen ook het houtwerk mee; gebruik geen schuur- of schoonmaakmiddelen of chloor, maar 'normale' in het huis gebruikelijke reinigingsmiddelen.

Binnenschilderwerk

Voor een optimale conditie van het buitenschilderwerk moet ook het binnenschilderwerk bij het onderhoud worden betrokken.

Hang-en-sluitwerk

De scharnieren, draaipunten en sluitingen zijn doorgaans na te stellen. Bij haperingen, minder soepel sluiten of klemmen de sluitingen of sluitkommen opnieuw afstellen. Geef alle scharnieren, draaipunten, raam- en deursluitingen, sloten en dergelijke elk jaar een druppeltje zuurvrije olie voor gesmeerd draaien en sluiten. Draait de sleutel zwaar, dan is een beetje grafiet meestal voldoende (géén olie in de cilinder ofwel het sleutelgat). Bij meerpuntsraam- en deursluitingen de 'haken' inspuiten met een Teflon-spray (beslist geen siliconenspray gebruiken!).

Beglazingen

Kitvoegen moeten schuin naar buiten aflopen, een gootje waarin het water blijft staan, is funest. Bij open naden tussen glas en kit deze voegen verwijderen en opnieuw aanbrengen. Naden bij een droog beglazingssysteem (rubberprofielen) zijn alleen door een vakman te herstellen (profielen vervangen).

Sloten, deurkrukken, schilden, tochtprofielen, rubbers

Deze vooral niet meeschilderen.

Neuslatten en dorpelafdekkers

De ventilatieruimte onder neuslatten en dorpelafdekkers vervuilen met stof, zand en vuil. Dit moet periodiek verwijderd worden.

Glaslatten

Capillaire naden die ontstaan tussen glaslat en kozijn moeten worden afgedicht met polysulfide- of polyurethaankit.

Kale plekken en kale kanten

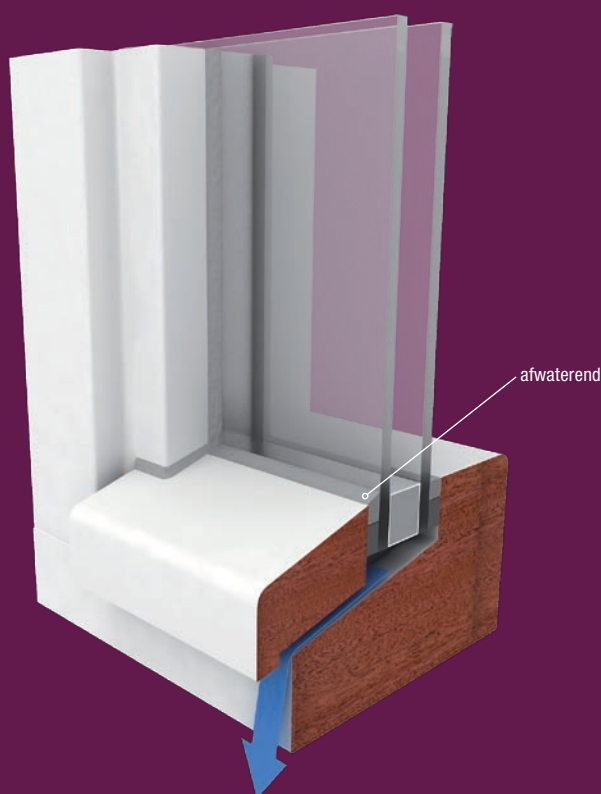
Reinigen, ontvetten, licht schuren, twee keer gronden en aflakken.

Open verbindingen

Naadjes tussen de kozijnonderdelen (dorpels en stijlen): uitkrabben en met een polysulfide- of polyurethaankit dichtzetten. (Beslist geen siliconen of siliconenhoudende kit gebruiken).

Aangebrachte brievenbussen

De randen nauwkeurig controleren op leksporen en dergelijke. Bij lekkage demonteren en zekerheidshalve, vóór het aanbrengen, voorzien van een randje van de eerder genoemde kit.





De NBvT als uw vraagbaak

Veel antwoorden vindt u op onze website: www.kozijninfo.nl

200908-05



ONDERHOUDSADVIES SCHILDERWERK

Waarom onderhoud



Levensduur
verf verlengen



Bescherming
houtwerk behouden



Dure reparaties
voorkomen



Nette uitstraling
behouden

Advies

- ✓ Reinig het schilderwerk twee keer per jaar met water en een mild schoonmaakmiddel. **Gebruik nooit schurende of agressieve reinigingsmiddelen**
- ✓ Zorg dat de grondlaag altijd intact blijft; dit vormt de basis voor een duurzame afwerklaag
- ✓ Binnenzijde behandelen met watergedragen producten
- ✓ Neem ook de binnenzijde van kozijnen, ramen en deuren mee in het onderhoud
- ✓ Ventileer de woning regelmatig, zodat vocht zich niet ophoopt
- ✓ Controleer de kitnaden en rubbers rond het glas. Deze sluiten de naden af en voorkomen dat er vocht achter het glas of onder de verf komt



WAARBORG ELITE BUITENLAKKEN



Advies onderhoudsschema vanuit fabrikant

DEKKEND INDICATIEF SYSTEEM

Jaar	Onderhoud
1	geen
2	geen
3	inspectie/bijwerkbeurt
4	geen
5	geen
6	overschilderbeurt
7	geen
8	geen
9	inspectie/bijwerkbeurt
10	geen

TRANSPARANT INDICATIEF SYSTEEM

Jaar	Onderhoud
1	geen
2	inspectie/bijwerkbeurt
3	overschilderbeurt
4	geen
5	inspectie/bijwerkbeurt
6	overschilderbeurt
7	geen
8	inspectie/bijwerkbeurt
9	overschilderbeurt
10	geen

Inspectie/bijwerkbeurt

Inspecteer schilderwerk op beschadigingen. Bij beschadigingen, schilderwerk bijwerken door de oude laag op te schuren en vervolgens over te schilderen.

Overschilderbeurt

Eventuele gebreken verwijderen door schuren en schrapen. Kaal gekomen hout moet eerst behandeld worden met twee lagen primer, tussen elke laag opschuren voor het mooiste resultaat. Na het primeren het geheel afwassen met B-Clean Verfreiniger of een soortgelijke ontvetter en naspoelen. Na droging schuren en het geheel vol overschilderen met de gewenste lak.

PRIMERS



13-1501
WAARBORG
ELITE
PRIMER



13-1502
WAARBORG
ELITE
SNELGROND

DEKKENDE AFLAK



13-1101
WAARBORG
ELITE PU
SATIN



13-1102
WAARBORG
ELITE HIGH
GLOSS



13-1801
WAARBORG
ELITE SYSTEM
SG

TRANSPARANTE AFLAK



13-1601
WAARBORG ELITE
TRANSPARANT
SATIN



13-1602
WAARBORG ELITE
PU VERNICE
HIGH GLOSS

Voor meer info en bestellen ga naar
www.ankerstuysshop.nl/waARBORG-elite

Maak een
account en
ontvang standaard
10% KORTING!

ANKOLUX BINNENLAKKEN

PRIMERS



15-0170
ANKOLUX
BASISGRONDVERF MB



12-0068
ANKOLUX
SUPERHECHTPRIMER

DEKKENDE AFLAK



11-0030
ANKOLUX AQUA PU
ZIJDEGLANS



11-0031
ANKOLUX AQUA PU
SEMI-MATT

Ik wil de binnenzijde ook schilderen!



Voor het schilderen van de binnenzijde adviseren we om altijd met watergedragen lakken te werken, zoals **Ankoluty**. De werkwijze tussen binnen en buiten schilderen verschilt niet zoveel. Wel is het binnen belangrijker is om af te tappen, dit zorgt naast een strak resultaat ook dat de verf niet per ongeluk op je muur komt.

Voor meer info
en bestellen ga naar
[www.ankerstuyshop.nl/
ankolux-binnenlak](http://www.ankerstuyshop.nl/ankolux-binnenlak)

**Maak een
account en
ontvang standaard
10% KORTING!**



Hellingwal 1 | 8407 EM Terwispel
Tel. 0513 465 000 | info@ankerstuy.nl

www.ankerstuyshop.nl